

# Guide de montage – MyShop Solaire

Systeme Novotegra – Tuile Mécanique

Les Architectes du solaire



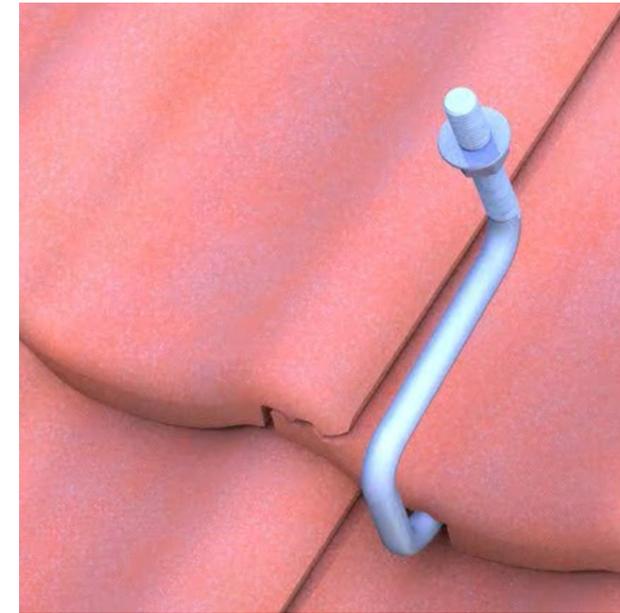
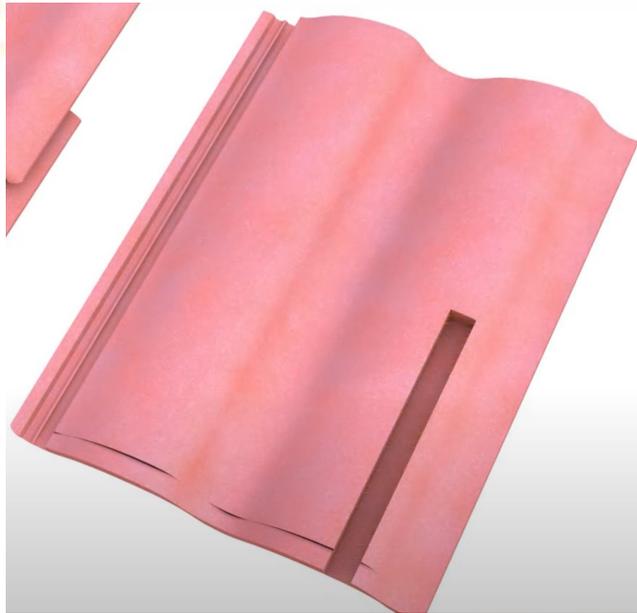
# Liste des pièces

	Description		Description
	Crochet de toit		Étrier double
	Base pour crochet de toit		Connecteur de terre pour rail
	Vis autoforante mm		Kit de vis anti-glissement
	Vis autoforante mm		Agrafe de terre ( pour 2 panneaux)
	Rail en U – 2,4m		Embout de fin de rail
	Raccord de rail + 2 vis		Vis d'attache pour micro onduleur
	Étrier simple		Douille de 18mm



# Tuile mécanique

Le crochet de toit **Novotegra** convient pour les tuiles mécaniques, tuiles bétons et tuiles à emboîtement

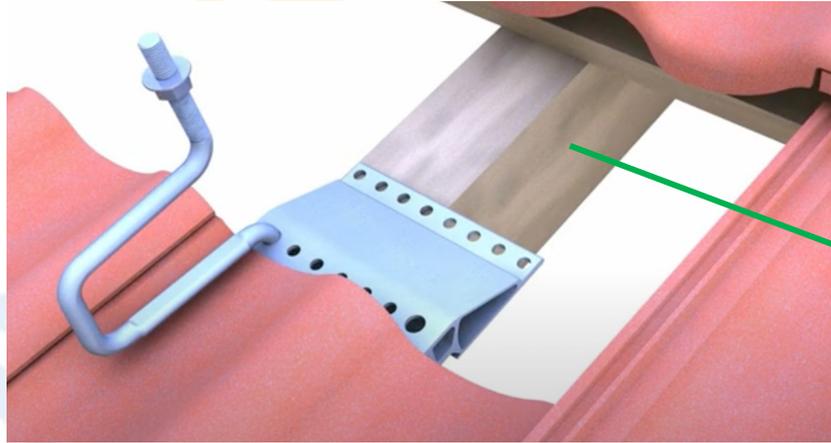


Résultat final

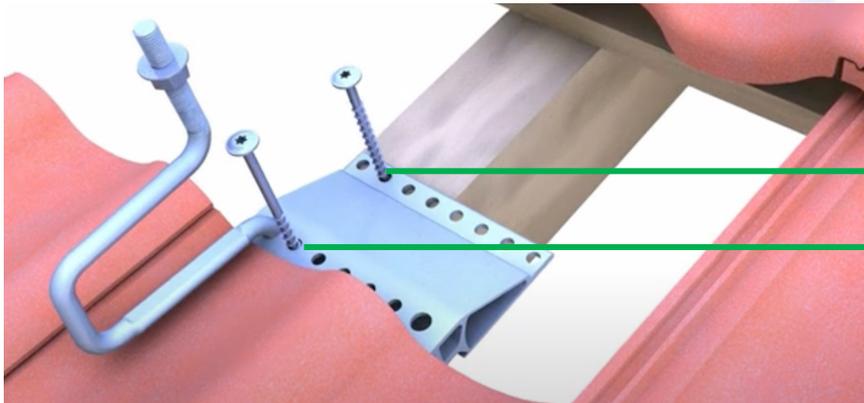
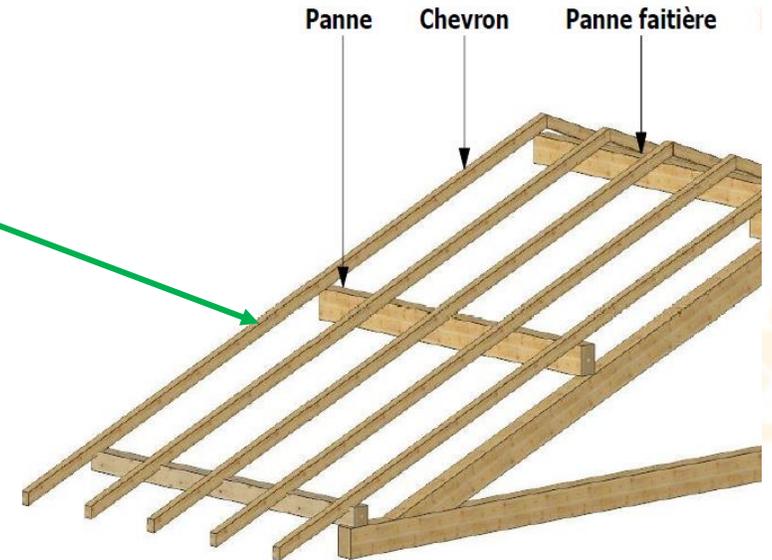
Enlevez la tuile et taillez là légèrement pour laisser passer le cintre du crochet de toit.



# Tuile mécanique



Positionnez et fixez le crochet de toit sur le chevron



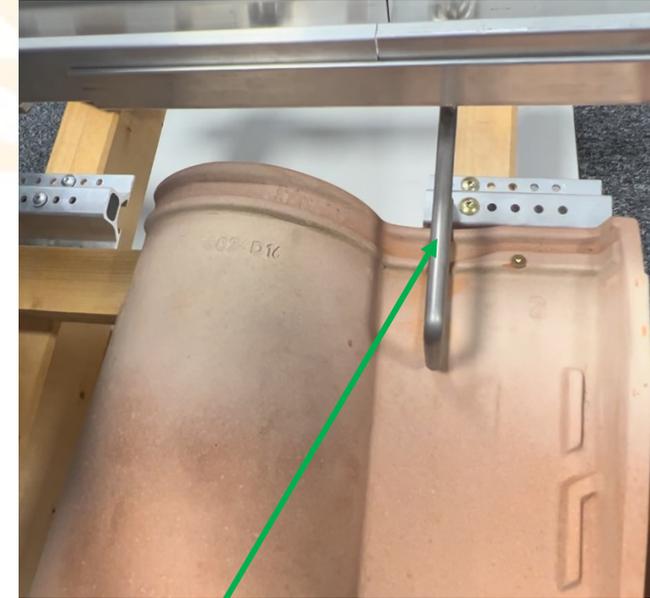
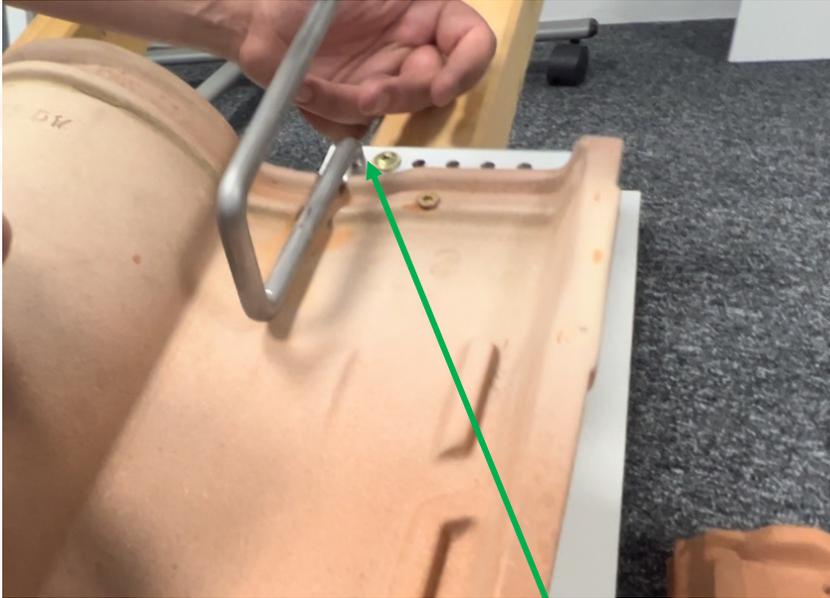
→ La plus petite vis à bois

→ La plus grande vis à bois



# Tuile mécanique

Tuile a emboîtement



Sur la tuile a emboîtement, il va être nécessaire de venir casser l'ergo pour laisser passer la partie basse du cintre

Les Architectes du solaire



# Tuile mécanique

Tuile a emboîtement

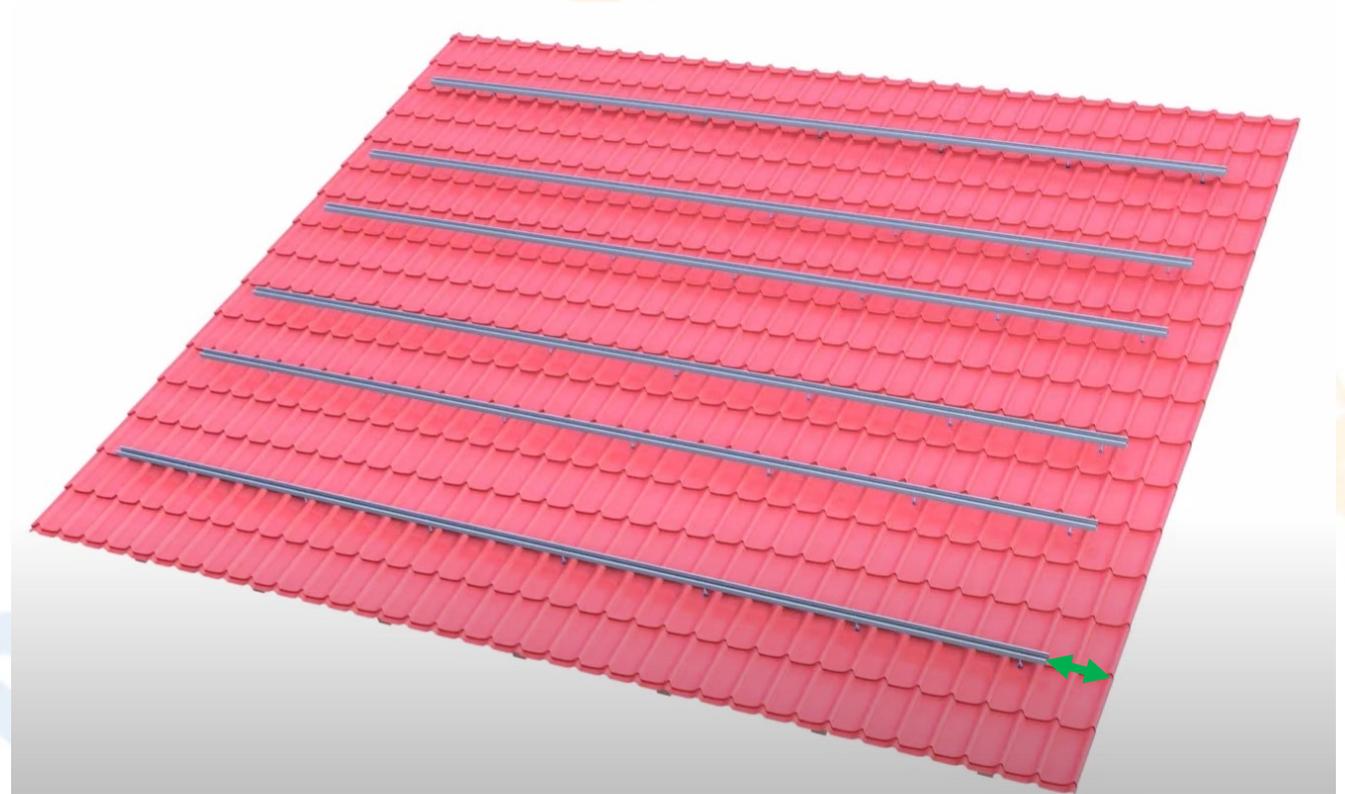


Taillez légèrement le dessous de la tuile pour laisser passer la partie haute du cintre



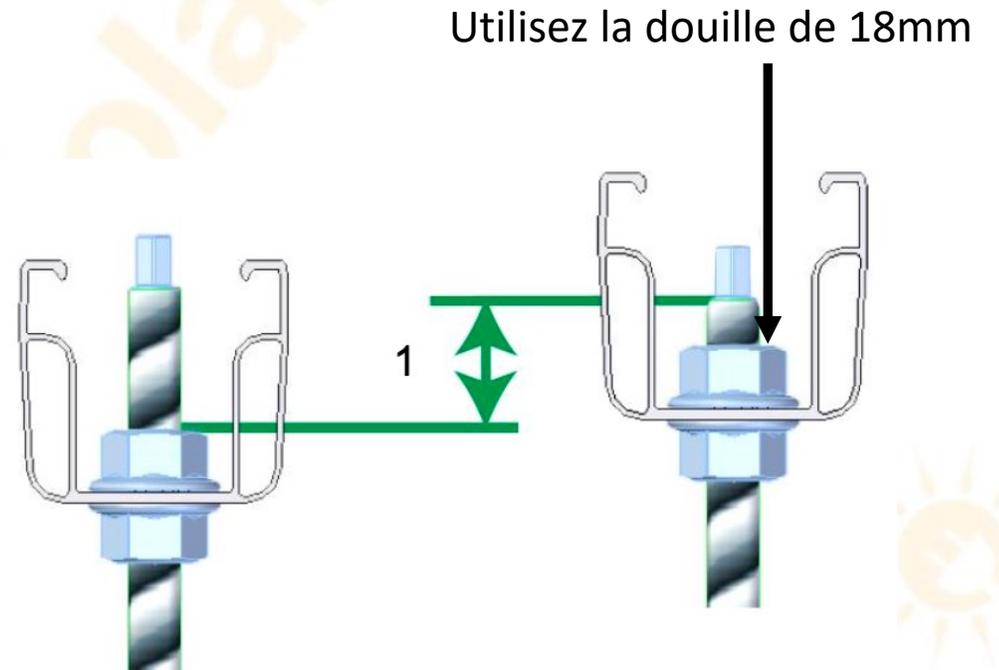
# Tuile mécanique

Veillez à bien laisser 20 cm entre le bord du rail et le bord de la toiture



# Tuile mécanique

Couple de serrage recommandé : 50Nm



Positionnez le rail en U sur la partie haute du crochet et venez régler la hauteur en serrant les deux écrous présents

Veillez à bien laisser 20 cm entre le bord du rail et le bord de la toiture



# Tuile mécanique

## Raccords de rails ( première référence)

Les raccords de rail permettent d'interconnecter les rails entre eux afin d'avoir une rangée de panneaux plus importante.



Posez les extrémités de rail bord à bord. Insérez au centre le raccord de rail et le fixer au rail à l'aide des vis de fixation fournies dans le kit. Les raccords ainsi que le nombre de vis dépendent du rail.

Ne pas dépasser 8,5m de rail sans faire une discontinuité ( une coupure).

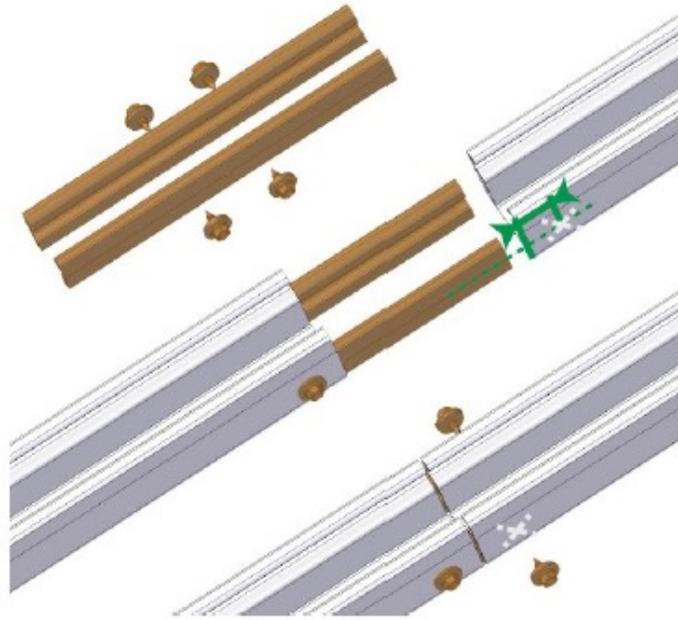
Le connecteur de Rail s'utilise avec deux vis qui sont fournies avec.



# Tuile mécanique

## Raccords de rails ( Deuxième référence)

Les raccords de rail permettent d'interconnecter les rails entre eux afin d'avoir une rangée de panneaux plus importante. Lors de pénurie, il se peut que vous receviez la référence ci-dessous à la place de la référence précédente



Insérez le kit de raccord (1) jusqu'à la moitié dans l'un des deux rails à raccorder (2) et le fixer des deux côtés à l'aide d'une vis autoforeuse à environ 20mm du bord du rail. Poussez entièrement l'autre rail sur le kit de raccord jusqu'à ce que les deux extrémités de rail se touchent et visser .

Ne pas dépasser 8,5m de rail sans faire une discontinuité ( une coupure).



# Tuile mécanique

## Connecteurs de terre

Fixez le connecteur de terre dans le fond du rail en U.



Serrez le boulon avec un couple de 10Nm

Insérez le câble de terre dénudé dans le connecteur



# Tuile mécanique

## Vis anti-glissement



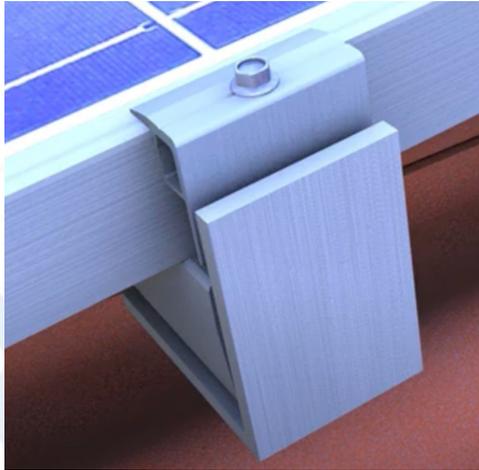
Positionnez deux vis anti-glissement dans les œillets du panneau. Si vous avez deux rangées de panneaux. Seule la rangée du bas aura besoin de vis anti-glissement

Les vis anti-glissement vont venir se poser sur le rail afin d'éviter que les panneaux glissent si les étriers ne sont pas correctement serrés.



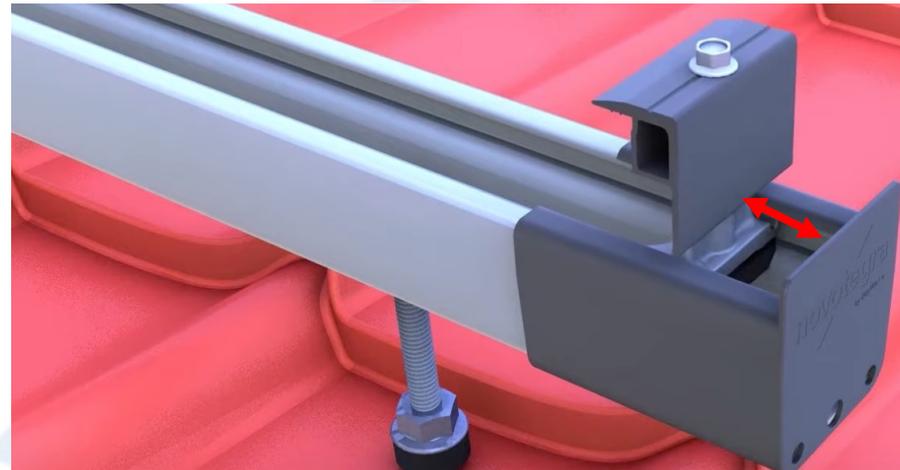
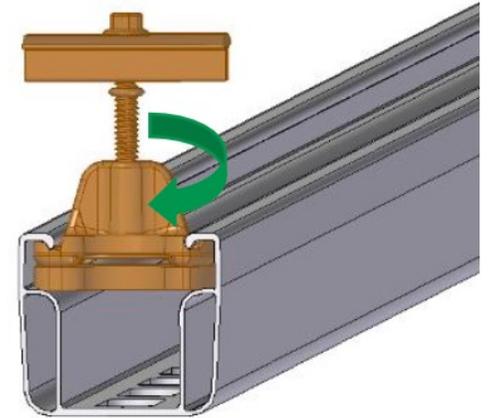
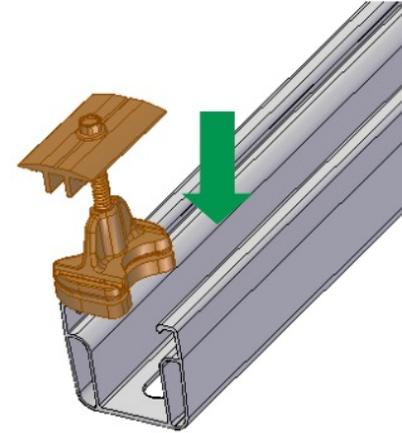
# Tuile mécanique

## Étriers simples



Les étriers simples viennent positionner à chaque fin de ligne

Insérez les étriers dans le rail  
venez serrer avec un couple  
8Nm

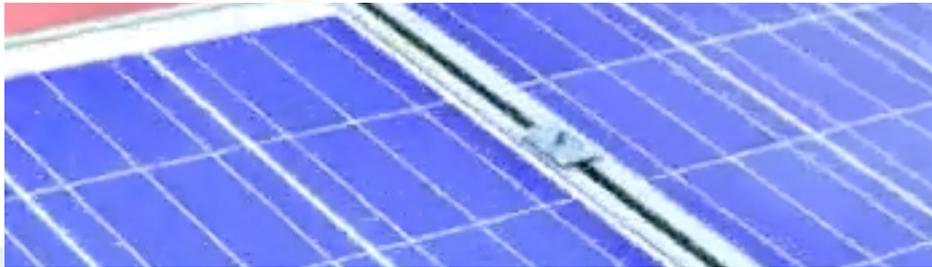


Veillez à bien laisser 5mm entre  
l'étrier simple et le bord du rail

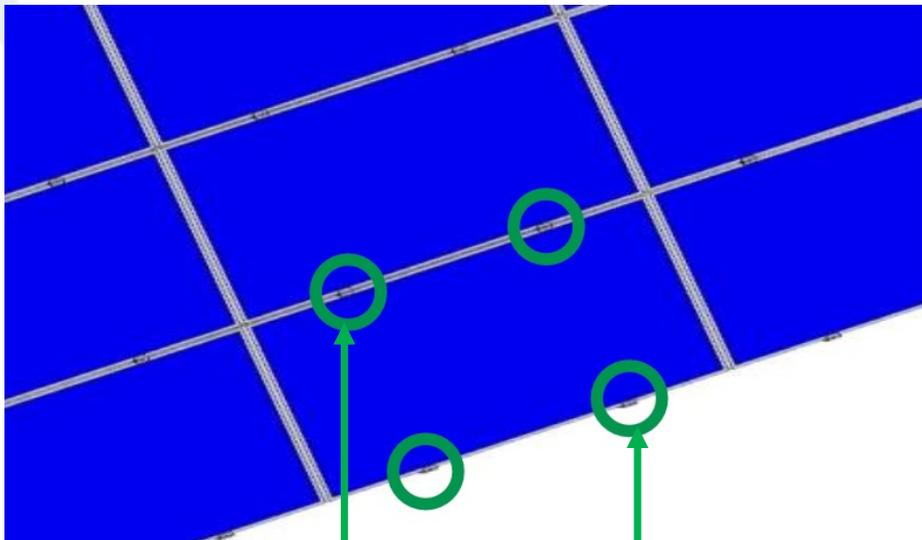


# Tuile mécanique

## Étriers doubles



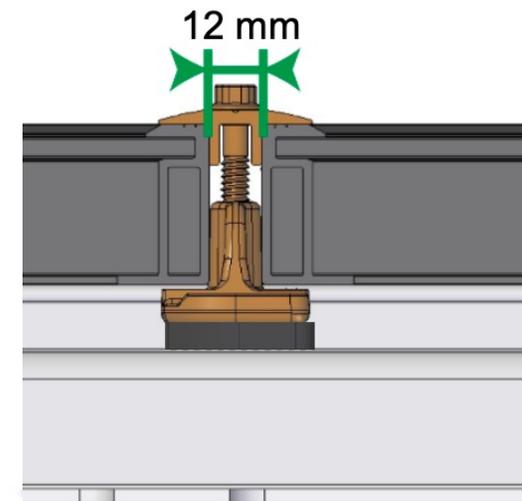
Les étriers simples viennent se positionner entre deux panneaux



Étriers doubles

Étriers simples

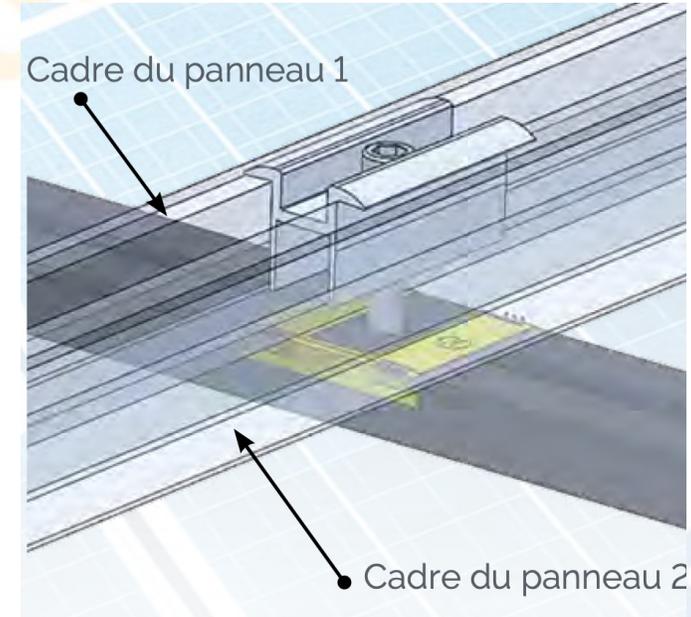
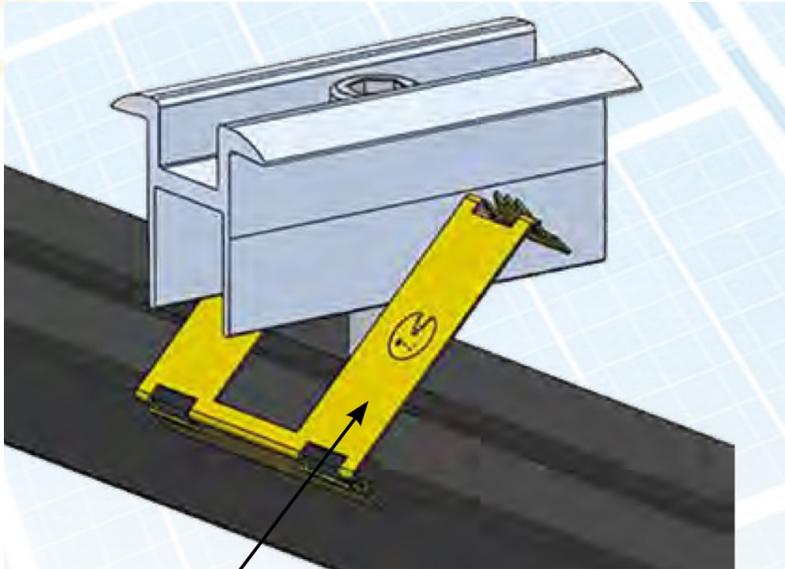
Insérez les étriers dans le rail et venez serrer avec un couple de 10Nm



# Tuile mécanique

## Agrafes de terre

Une agrafe de terre est utilisée pour deux panneaux.

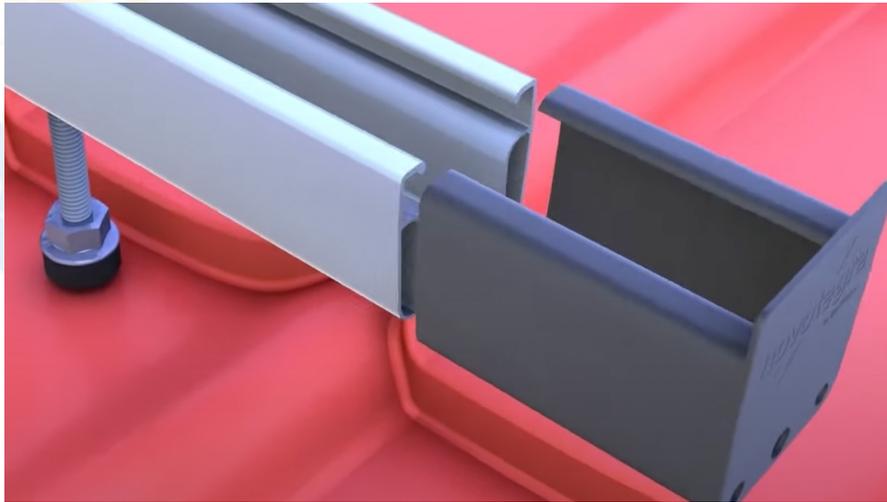


Les agrafes de terre Terragrif vont permettre de mettre en contact les panneaux solaires avec les rails



# Tuile mécanique

Embout de fin de rail



Insérez les embouts de fin de rail à chaque fin de ligne ( 4 unités par rangée)

Les Architectes du solaire

